

營業案內

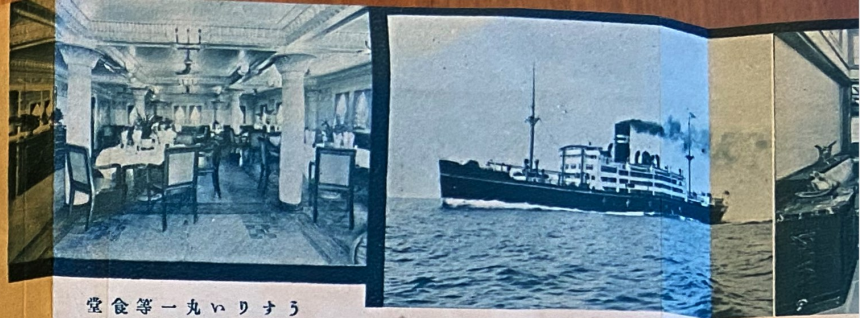


大阪商船

昭和八年八月



神戶市海岸通三丁目	電話三三〇八八	神戶市海岸通	電話三三〇八八
廣島市宇品町	電話二二八六八	廣島市宇品町	電話二二八六八
門司市湊町	電話二二八六八	門司市湊町	電話二二八六八
下關市觀音崎町	電話二二八六八	下關市觀音崎町	電話二二八六八
下關市立地	電話二二八六八	下關市立地	電話二二八六八
高松市玉藻町	電話二二八六八	高松市玉藻町	電話二二八六八
愛媛縣温泉村	電話二二八六八	愛媛縣温泉村	電話二二八六八
別府市海岸通	電話二二八六八	別府市海岸通	電話二二八六八
長崎市千馬町	電話二二八六八	長崎市千馬町	電話二二八六八
鹿兒島市生産町	電話二二八六八	鹿兒島市生産町	電話二二八六八
那覇市西新町	電話二二八六八	那覇市西新町	電話二二八六八
基隆驛前	電話二二八六八	基隆驛前	電話二二八六八
臺北市臺北驛前	電話二二八六八	臺北市臺北驛前	電話二二八六八
臺南市大正町	電話二二八六八	臺南市大正町	電話二二八六八
高雄市新濱町	電話二二八六八	高雄市新濱町	電話二二八六八
釜山府大倉町	電話二二八六八	釜山府大倉町	電話二二八六八
仁川府濱町	電話二二八六八	仁川府濱町	電話二二八六八
大連市山縣通	電話二二八六八	大連市山縣通	電話二二八六八
奉天通達通	電話二二八六八	奉天通達通	電話二二八六八
新中央通	電話二二八六八	新中央通	電話二二八六八
在外支店、在動員所在地	電話二二八六八	在外支店、在動員所在地	電話二二八六八



日滿連絡船丸いりう

うりうい九等食堂

ます。六千噸級のめきま丸、まが丸及びがんぢう丸の三隻を以て毎月二回、横濱・名古屋・大阪・神戸・門司・長崎・基隆・高雄・マニラ・セブ・ダバオ間を往復して貨客の運輸交通に従事してゐます。復航、レガスピ・寄港。船客運賃、神戸よりマニラへ一等百三十五圓、三等三十五圓、セブへ一等百六十圓、三等五十圓、ダバオへ一等百七十二圓、三等三十五圓。

内臺灣連絡線 一萬噸級の最新式優速大客船、蓬萊丸、扶桑丸、瑞穂丸の三巨船が神戸・門司・基隆間に内地臺灣間の交通幹線として就航してゐます。内地及臺灣の主要驛にて船車連絡切符を發賣して居ります。神戸より二週三回、正午出帆、翌正午門司發、中一日を海上に過して、三日目の午前十一時基隆に到着致します。船客運賃、神戸・基隆間一等六十五圓、二等四十五圓、三等二十圓。門司・基隆間一等五十五圓、二等三十五圓、三等十八圓。

日滿連絡線 新興滿洲國と日本内地とをつなぎ、大阪・神戸・門司・大連間を往復する我社の日滿連絡船の、政治的經濟的意義の重要さは今更述べるまでもない事でありまして、六千噸級のうりうい丸、はるる丸、はるる丸、はるる丸、香港丸、亞米利加丸、たこ丸、あゐる丸の八隻を以て月二十三回、正午神戸發、翌正午門司發、三日目早朝大連着の定期にて往復して居ります(但したこ丸、あゐる丸の兩船に限り門司午前十一時發)。内地及南滿洲鐵道主要驛にて船車連絡切符を發賣。船客運賃、神戸・大連間一等六十五圓、二等四十五圓、三等十九圓。門司・大連間一等五十五圓、二等三十五圓、三等十八圓。

大阪仁川線 本航路は最新最良の二千六百噸の快速デゼル客船長城丸・長安丸・長江丸の三隻を以て、二週三回、阪神・門司・天津間を往復して居ります。内地主要驛にて船車連絡切符を發賣。船客運賃、神戸・天津間A一等七十圓、B一等六十圓、並等廿二圓。門司・天津間A一等六十圓、B一等五十圓、並等十九圓。

大阪青島線 四千噸級の泰山丸にて、毎月二回、阪神・門司・青島間を往復してゐます。内地主要驛にて船車連絡切符を發賣。船客運賃、神戸・青島間一等六十九圓、二等四十六圓、三等廿四圓。門司・青島間一等五十七圓、二等三十七圓、三等十八圓。

橫濱天津線 毎週一回、二千六百噸級の貨物船が、横濱・名古屋・廣島・門司・大連・天津間を往復。貨物の運送に従事してゐます。

大阪清津線 毎週一回、阪神を出帆して關門經由、清津直航、羅津、雄基に往復するもの、關門清津間を中一日で航海する急行船です。表日本から北鮮への往復には誠に便利で、外に月三回の大阪北鮮線月一回の東京北鮮線の貨物船もあります。船客運賃、阪神より清津へ特等四十二圓、並等三十七圓。羅津雄基へ特等四十五圓、並等三十八圓。關門より清津へ特等三十七圓、並等三十五圓。羅津雄基へ特等四十圓、並等三十八圓。

大阪仁川線 千三百噸級の貨客船にて、毎月十回毎三日目に(但客船は毎月四回)出帆、阪神・關門・木浦・群山・仁川間を往復してゐます。船客運賃、阪神より木浦へ二等廿二圓、三等九圓。群山へ二等廿三圓、三等十一圓。五十圓、仁川へ二等廿四圓、三等十二圓。此の外月三回の東京西鮮線、月三回の大阪安東線、月三回の大阪釜山馬山線があります。

西貢盤谷線 四千五百噸の貨客船すばや丸及びや丸の二隻を以て月一回横濱發、名古屋・大阪・神戸・門司を發し基隆・海防・サイゴン・バンコック間を往復して貨客の運送に従事して居ります。船客運賃、神戸より海防まで一等百四十圓、三等四十七圓、西貢まで一等百四十五圓、三等四十九圓、盤谷まで一等百八十圓、三等六十圓。

橫濱高雄線 毎月八回高雄を出帆、京濱に直航し、名古屋・大阪・神戸・宇品・門司・長崎・馬公・安平經由高雄に歸着するものであります。船客運賃、長崎・基隆間特等廿七圓、並等十八圓、高雄・橫濱直航運賃、特等五十五圓、並等廿六圓。

臺灣東沿岸線 毎月九回、基隆發花蓮港、臺東、高雄間を往復してゐます。其他蘇澳・加走灣・新港・火燒島・紅頭嶼・大板埕に寄港することもあります。船客運賃、基隆より花蓮港へ一等十二圓八十錢、二等七圓二十錢、三等四圓四十錢、臺東へ一等十六圓五十錢、二等九圓五十錢、三等五圓五十錢。

基隆花蓮港線 基隆、蘇澳、花蓮港間を毎日往復(但日曜休航)松江丸、別府丸が就航してゐます。船客運賃、基隆より蘇澳へ一等六圓、二等三圓五十錢、三等三圓。蘇澳より花蓮港へ一等八圓、二等四圓、三等二圓五十錢。

高雄馬公線 高雄を毎奇數日出帆(但廿一日休航)壹岐丸が就航してゐます。船客運賃、高雄馬公間一等十圓五十錢、二等六圓、三等三圓、乙三等二圓。

基隆香港線 二千八百噸級の優速船廣東丸・鳳山丸を使用し、毎週日曜日基隆發、廈門・汕頭・香港間を往復してゐます。船客運賃、基隆より廈門へ一等十八圓、二等十二圓、三等六圓。汕頭へ一等三十六圓、二等廿四圓、三等十二圓。香港へ一等五十四圓、二等卅六圓、三等十八圓。

高雄廣東線 隔週水曜日、高雄發、廈門・汕頭・香港、廣東間を往復してゐます。船客運賃、高雄より廈門へ一等十八圓、三等六圓。汕頭へ一等卅六圓、二等廿四圓、三等十八圓。香港へ一等五十四圓、三等十八圓。

高雄天津線 毎月三回、高雄出帆、基隆・福州・上海・青島・天津に至り、復航大連・上海・福州・基隆を経て高雄に歸着致します。船客運賃、基隆より上海へ一等四十五圓、三等十五圓。青島へ一等七十二圓、三等廿四圓。天津へ一等八十四圓、三等廿八圓、大連へ一等九十圓、三等卅圓。

基隆福州廈門線 毎月三回(一日、十一日、廿一日)、基隆發、福州・廈門間を往復し、復航淡水に寄港します。船客運賃、基隆福州間一等十八圓、二等十二圓、三等六圓。

大連大廣場

臺灣總督府



ダバオ附近廟

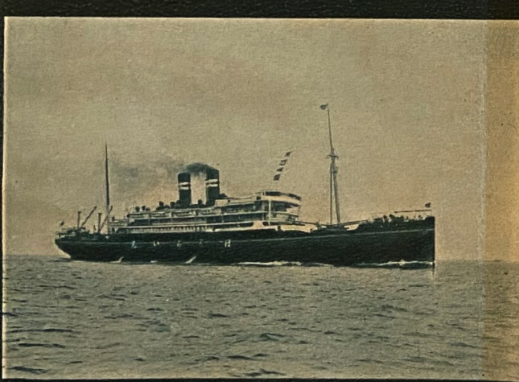
ノルボルシ

丸より加航弗阿

丸内説船行急青紐

丸蓬運連絡臺内

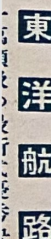
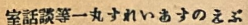
丸城長路航津天



大 阪 商 船 株 式 會 社

南米航路世界一周線

丸すれいふのえぶ路航米南



ロイネヤジデオリ

